

ALGEMEEN Gebruikershandleiding Gemel/SerpiStar GR48n

GEFELICITEERD ! Met de aanschaf van de alarmkit GR48 klasse 2 / klasse 3 bent u in het bezit gekomen van de nieuwste generatie alarmsystemen van SERPI STAR. Deze handleiding betreft het gebruik van dit alarmsysteem. Bij de uitleg van de werking wordt gewerkt met verschillende symbolen die hieronder beschreven worden.

- ⊗ Functie die geselecteerd wordt bij het installeren.
- # Functie die niet te veranderen is.
- Δ Functie waarmee het alarm uitgebreid kan zijn, zoals hellingshoeksensor GMA of raamsluitmodule GM24

ROLLING CODE HANDZENDERS

Het alarmsysteem is voorzien van twee ROLLING CODE handzenders van het type HISEC. Elke keer als de ON/OFF knop wordt ingedrukt verandert de code van de handzender willekeurig. Dit garandeert de hoogst mogelijke beveiliging tegen het grabben of scannen van uw handzender. Het is mogelijk om tot maximaal 4 handzenders in het geheugen van het alarm te programmeren. Elke keer als het contact van uw auto wordt uitgezet zal de LED op uw dashboard evenveel keren knipperen als dat er handzenders op de alarmunit zijn ingeprogrammeerd.

Bij verlies of diefstal van een van de handzenders is het voldoende om alle nog aanwezige handzenders opnieuw in het geheugen van het alarm te programmeren. De vermiste handzender wordt dan door het alarm niet meer herkend.

Lees, indien een handzender goed lijkt te werken, maar het alarm geen reactie geeft op het indrukken van een van de knopjes de handzender, de rubriek "SYNCHRONISEREN VAN DE HANDZENDERS" verderop in deze handleiding.

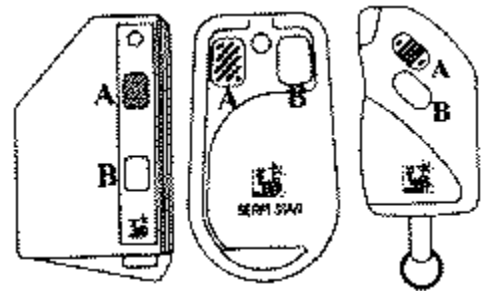
HET INSCHAKELLEN MET DE HANDZENDER

Druk op de "A" knop van de handzender.

Het inschakelen van het alarm wordt kenbaar gemaakt door :

- het twee keer oplichten van de richtingaanwijzers;
- het twee keer klinken van de buzzer; ⊗
- het op slot gaan van de deuren (indien aangesloten);
- het sluiten van de ramen (indien aangesloten). Voor deze functie moet u de "A" knop ingedrukt houden tot de ramen zijn gesloten;
- het branden van de LED op het dashboard. Na 45 seconden gaat de LED knipperen.

NB : gedurende de 45 seconden insteltijd van het alarm is het mogelijk de functies van het alarm te testen. Als de functie correct werkt wordt dit door het alarm kenbaar gemaakt door het eenmaal klinken van de buzzer en het kort doven van de LED.



HET UITSCHAKELLEN VAN DE ULTRASOON- EN HELLINGSHOEKDETECTIE Δ

Het uitschakelen van de ultrasoon- en hellinghoekdetectie dient te geschieden binnen de eerste 45 seconden na het inschakelen van het alarm. Zet het alarm aan met de "A" knop aan en druk vervolgens op de "B" knop van de handzender.

De ultrasoondetectie wordt uitgeschakeld bij de eerste keer dat de "B" knop wordt ingedrukt.

Dit wordt kenbaar gemaakt door :

- het drie keer klinken van de buzzer; ⊗
- het drie keer oplichten van de knipperlichten;
- het drie keer oplichten van de LED.

Door de "B" knop opnieuw in te drukken worden alle verdere aangesloten modules uitgeschakeld. Dit wordt kenbaar gemaakt door een herhaling bovenstaande.

HET UITSCHAKELLEN VAN HET ALARM MET DE HANDZENDER.

Schakel het alarm uit met de "A" knop van de handzender. Het uitschakelen wordt kenbaar gemaakt door :

- het een keer oplichten van de knipperlichten;
- het een keer klinken van de buzzer; ⊗
- het van slot gaan van de portieren (indien aangesloten);
- het doven van de LED.

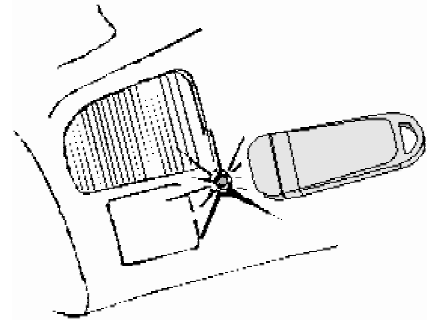
Het is mogelijk dat de binnenverlichting gedurende 20 seconden gaat branden (indien dit is aangesloten en het voertuig hiervoor geschikt is).

HET INSCHAKELEN VAN HET ALARM MET DE CODESLEUTEL

Het is ook mogelijk het alarm in te schakelen met de meegeleverde codesleutel, door deze met de metalen delen op de LED op het dashboard te drukken. Het aansturen van de centrale vergrendeling zal hierbij niet plaatsvinden.

Het alarm heeft dan de gebruikelijk insteltijd van 45 seconden. Door het alarm in te schakelen met de codesleutel zal het alarm, als daar rede voor is, met 5 seconden vertraging afgaan op de volgende functies :

- het openen van de deuren ;
- ultrasoondetectie;
- spanningsval. ⊗ (in Nederland niet toegestaan)



HET UITSCHAKELEN VAN HET ALARM MET DE CODESLEUTEL

Het is mogelijk het alarm uit te schakelen met de code sleutel door deze met de metalen delen op de LED op het dashboard te drukken.

PANIEK ALARM ⊗

(Alleen sirene geluid)

Deze functie is door de installateur te programmeren en wordt geactiveerd door de "B" knop van de handzender in te drukken indien het alarm op scherp staat of indien het alarm uit staat. De sirene zal direkt na het indrukken van de "B" knop afgaan gedurende een periode van 5 seconden en kan tussentijds worden opgeheven door nogmaals deze knop in te drukken. Hierbij zal de status van het alarm niet wijzigen (aan of uit).

DE LED

De LED heeft de volgende functies :

- het geeft de insteltijd aan (de eerste 45 seconden na het inschakelen van het alarm). De LED brandt constant;
- het geeft de waakstand aan (LED knippert);
- het geeft het uitschakelen van de sirene aan;
- het geeft het aantal handzenders en codesleutels aan dat in het geheugen van het alarm is ingelezen; na het uitzetten van het contact knippert de LED het aantal actieve handzenders voor het alarm (4 keer knipperen betekent 4 actieve handzenders); na 2 seconden knippert de LED het aantal actieve codesleutels voor het alarm;
- het geeft het alarmgeheugen aan;
- het geeft een alarm-oorzaak aan gedurende de insteltijd (bij testen);
- het geeft een bevestiging bij het programmeren;
- het geeft de passieve inschakeling aan.

Tevens is het mogelijk gedurende de 45 seconden insteltijd een correcte werking van het alarm te controleren. Door de verschillende alarmfuncties aan te sturen zal tijdens de insteltijd de buzzer een maal klinken en de LED kort doven; 45 seconden na het inschakelen van het alarm gaat de LED knipperen en gaat het alarm af als een van de alarmfuncties wordt aangestuurd.

AUTOMATISCH INSCHAKELENDE STARTBLOKKERING (PASSIEVE INSCHAKELING)

De startblokkering treedt automatisch in werking ca. 16 seconden na het uitzetten van het contact en het openen en sluiten van de bestuurders deur. Indien de deur gesloten blijft zal de startblokkering pas na ca. 5 minuten automatisch inschakelen.

Dit wordt kenbaar gemaakt door :

- het een keer oplichten van de richtingaanwijzers;
- het een keer klinken van de buzzer; ⊗
- het branden van de LED.

Het uitschakelen :

- druk twee keer op de "A" knop van de handzender.

of :

- zet het contact van de auto aan (niet starten);
- druk op de "A" knop van de handzender.

Indien na het uitschakelen van de startblokkering niet binnen twee minuten een deur wordt geopend, zal de startblokkering automatisch weer inschakelen.

HET AUTOMATISCH INSCHAKELEN VAN HET GEHELE ALARM (INCLUSIEF STARTBLOKKERING) ⊗

Deze manier van passief inschakelen komt, indien geprogrammeerd, als volgt tot stand:

Zet het contact van de auto uit en open en sluit de bestuurders deur.

Na 45 seconden gaat de LED branden, de richtingaanwijzers knipperen twee maal en de buzzer laat twee tonen horen. De startblokkering is nu automatisch in werking getreden. (Als de bestuurdersdeur gesloten blijft zal het 5 minuten duren voordat de passieve inschakeling plaatsvindt) Na nog eens 45 seconden staat het alarm op scherp. Dit is waarneembaar doordat de LED nu gaat knipperen. De centrale vergrendeling wordt bij automatische inschakeling niet aangestuurd.

De inschakeling is op te heffen door de "A" knop van de handzender in te drukken

Hoe u de passieve inschakeling tijdelijk kunt uitschakelen leest u in de rubriek "ONDERHOUD OF SERVICEBEURT".

HET DIREKT UITSCHAKELEN VAN DE SIRENE

Bij het afgaan van het alarm is het mogelijk de sirene direkt te laten stoppen door op de "B" knop van de handzender te drukken. Deze actie zet het alarm niet uit en verandert ook de status van het alarm niet.

HET NIET INSCHAKELEN VAN DE SIRENE FUNCTIE

Op sommige plaatsen kan het wenselijk zijn de zekerheid te hebben dat de sirene van het alarm niet afgaat (b.v. bij ziekenhuizen of begraafplaatsen). Het is mogelijk het alarm in te schakelen zonder dat de sirene-functie actief wordt. Voer, om de sirene-functie uit te schakelen, de volgende handelingen uit:

- druk, voordat u het contact uitzet, gedurende 2 seconden op de "A" knop van de handzender. De LED op het dashboard licht korte tijd op;
- zet binnen 10 seconden het contact uit.

Indien nu het alarm op normale wijze wordt ingeschakeld zal de sirene geen geluid produceren als het alarm af zou gaan.

Bij een volgende keer van het inschakelen van het alarm is deze functie gewoon weer actief.

DE BEVEILIGINGEN OP UW AUTO : Δ

Het alarm van uw auto gaat af op de volgende functies :

- het openen van deuren, motorkap of kofferklep (drukschakelaars);
- het opkrikken van de auto. (optie);
- (een poging tot) het starten van de auto;
- het binnendringen van de auto (ultrasoon);
- spanningsval (in Nederland niet toegestaan).

DE CAR CHECK FUNCTIE

Tijdens het inschakelen van het alarm controleert het alarm of alle contacten van de deuren, motorkap en kofferklep gesloten zijn. Indien een van deze contacten nog open staat zal de buzzer een extra toon geven (buiten de gebruikelijke tonen om) en licht de LED kort op.

ALARM CONTROLE

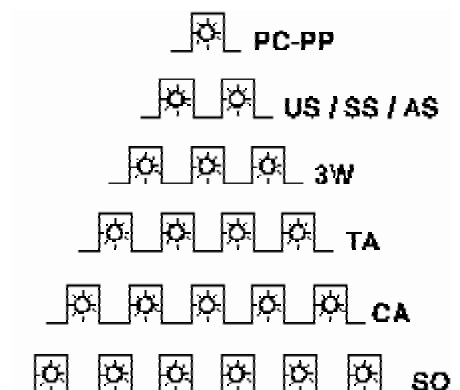
Deze functie is door uw installateur te programmeren. Met deze functie wordt bereikt dat het alarm zichzelf automatisch weer inschakelt (op de vergrendeling na) TWEE MINUTEN NA het uitschakelen van het alarm, indien er GEEN deur wordt geopend.

MAXIMUM AANTAL ALARMMELDINGEN Δ

Voor elke alarmfunctie is er een maximum aantal meldingen. Hieronder volgt een kort overzicht voor welke alarmfuncties er welk maximum geldt.

De mogelijkheid tot max 6 alarmmeldingen door de volgende oorzaken :

- het openen van deuren (PP);
- spanningsval (3W); ⊗ (voor Nederland niet toegestaan)
- startpoging (TA)
- het openen van motorkap of achterklep (PC)
- spanningsval met ingeschakeld alarm (CA) (voor Nederland niet toegestaan)



De mogelijkheid tot maximaal 3 alarmmeldingen door de volgende oorzaken :

- Ultrasoon (US)
- Optionele sensor (SO) (b.v. hellinghoeksensor)

HET ALARMGEHEUGEN VAN DE ALARMMELDINGEN

Nadat het alarm wordt uitgeschakeld kan het zijn dat de LED met regelmatige tussenpozen door blijft knipperen. Dit geeft aan dat het alarm is afgegaan tijdens uw afwezigheid. Om de oorzaak hiervan vast te stellen refereert het aantal keren dat de LED knippert naar de bovenstaande tabel. Met deze tabel kan worden nagegaan op welke functie het alarm is afgegaan.

Voorbeeld : de LED blijft na uitschakeling van het alarm met tussenpozen 2 keer knipperen. In de tabel staat 2 keer knipperen voor US, wat in bovenstaande tekst wordt aangeduidt als ultrasoon. Het alarm is dus op de ultrasoondetectie afgegaan. Het knipperen van de LED stopt zodra het contact wordt aangezet.

NOODSTROOM SIRENE

De noodstroom sirene is uitgevoerd met een interne eigen batterij. Indien de draden van het alarm worden losgemaakt van de auto-accu, terwijl het alarm in de waakstand staat, zal de sirene afgaan op z'n eigen noodstroom batterijen.

Indien de auto-accu weer wordt aangesloten, zal de sirene binnen 30 seconden stoppen.

HET VERVANGEN VAN DE HANDZENDER BATTERIJEN

Uw handzender bevat een alkaline batterij.

Het alarm geeft op twee manieren aan dat de handzender batterij leeg is :

- bij het uitschakelen van het alarm klinkt de buzzer zachter.
- de LED van de handzender licht zeer kort op (20 milliseconden) en blijft daarna gedooft, zelfs als er opnieuw op een van de knoppen van de handzender wordt gedrukt.

Voordat de batterij helemaal leeg is moet deze worden vervangen. Het is belangrijk de handzender batterij in de buurt van de auto te vervangen.

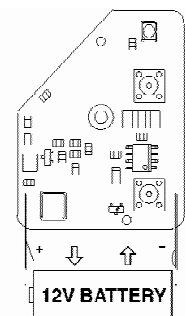
Verwijder de schroef achterop de handzender en neem de twee helften van elkaar. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe. Let op de juiste plaatsing !! Stel de handzender correct samen en monteer de schroef achterop de handzender.

Als een lithiumbatterij vervangen moet worden is dit er een van het type CR2032 3v.

Controleer dat de batterij met de + kant naar boven wordt geplaatst en dat geen andere elektronische componenten worden geraakt.

Bij het plaatsen van de batterij gaat de LED van de handzender continu branden. Dit is op te heffen door op de "B" knop van de handzender te drukken. Als het alarm niet meer reageert op de handzender moet deze opnieuw gesynchroniseerd worden. Zie hiervoor de volgende rubriek.

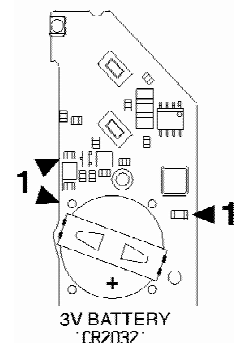
LET OP : batterijen zijn chemisch afval en kunnen niet bij het normale afval worden gegooid !



HET SYNCHRONISEREN VAN DE HANDZENDERS

Als één van de handzenders meer dan 256 keer is ingedrukt buiten het bereik van het alarm is het nodig de volgende procedure uit te voeren :

- druk gedurende 10 seconden gelijktijdig op de "A" knop en de "B" knop van de handzender. Wacht tot de LED van de handzender uitgaat;
- indien men nu de knoppen loslaat, moet de LED op de handzender continue gaan branden;
- druk nu binnen het bereik van de auto op de "A" knop van de handzender;
- controleer de werking van het systeem.



STARTBLOKKERING

De GR48 heeft de mogelijkheid tot het maken van een dubbele startblokkering. Deze is actief zodra het alarm wordt ingeschakeld

ELECTRONISCHE NOODSLEUTEL

In geval van verlies van de handzender is het mogelijk het portier van de auto met de sleutel te openen en het alarm uit te schakelen met de elektronische nood sleutel, door deze op de LED op het dashboard te drukken.

ONDERHOUD OF SERVICEBEURT

Het is mogelijk de automatische inschakeling van het alarm of startblokkering tijdelijk ongedaan te maken. Voer hiervoor de volgende handelingen uit:

- zet het contact van de auto uit met de deuren gesloten;
- druk binnen 5 seconden op de "A" knop van de handzender;

Het alarm geeft de opheffing van de automatische inschakeling aan door een enkele buzzertoon ⊗ en het vier maal oplichten van de knipperlichten.

Na het een maal in- en uitschakelen van het alarm zal deze functie zichzelf opheffen.

AUTOMATISCHE DEURSLUITING

Dit is een te programmeren functie. Indien deze functie is geprogrammeerd gaan de deuren automatisch op slot (indien aangesloten) 5 seconden na het aanzetten van het contact. Dit gebeurt echter niet als de bestuurdersdeur nog open staat.

Als het contact van de auto wordt uitgezet zullen de deuren automatisch weer van slot gaan.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

- | | |
|---|-------------|
| - Insteltijd | 45 sec. |
| - Acoustische duur van het alarm (sirene) | 24 sec. |
| - Visuele duur van het alarm (knipperlichten) | 254 sec. |
| - Hersteltijd | 11sec. |
| - Temperatuurgrenzen voor juiste werking | -40°C +85°C |
| - Maximum bereik van de handzenders | 10 m |

ADVIEZEN

- Bewaar uw reserve handzender(s) of codesleutel(s) niet in de auto.
- Laat uw handzender of codesleutel nooit ergens achter.
- Indien u de auto in een relatief veilig gebied op alarm zet voor een langere periode verdient het aanbeveling de ultrasonen uit te schakelen. Dit reduceert sterk het stroomverbruik van het alarm.
- Bescherm de sirene als de motor van de auto wordt gewassen of gestoomcleaned.
- Laat de handzender of codesleutel niet in aanraking komen met hitte, water of stof.
- Laat uw systeem ieder jaar door de installateur controleren op een juiste werking.
- Bewaar de codenummers, reserve handzenders en codesleutels op een veilige plaats.
- Bij verlies of diefstal van een codesleutel of handzender moet zo spoedig mogelijk een nieuw exemplaar worden bijgeprogrammeerd door de installateur.
- Bewaar de registratienummers van de codesleutels en/of handzenders in uw portefeuille of op een andere veilige plaats.

WAARSCHUWING

Het alarmsysteem heeft alleen een afschrik-functie tegen mogelijke diefstal. In geen enkel geval kan het beschouwd worden als een verzekering tegen diefstal. De fabrikant en importeur stellen zich niet aansprakelijk voor schade of slechte werking van het alarmsysteem met bijbehorende accessoires of het elektrische systeem van de auto, veroorzaakt door onjuiste installatie of door het onjuist omgaan met de specifieke kenmerken van het produkt. Gemel Italia s.p.a. behoudt zich het recht voor om, indien noodzakelijk, wijzigingen door te voeren zonder daarover vooraf bericht te geven.