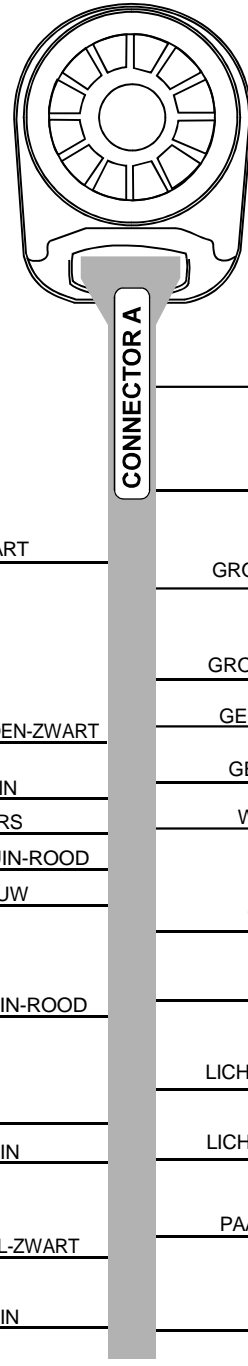
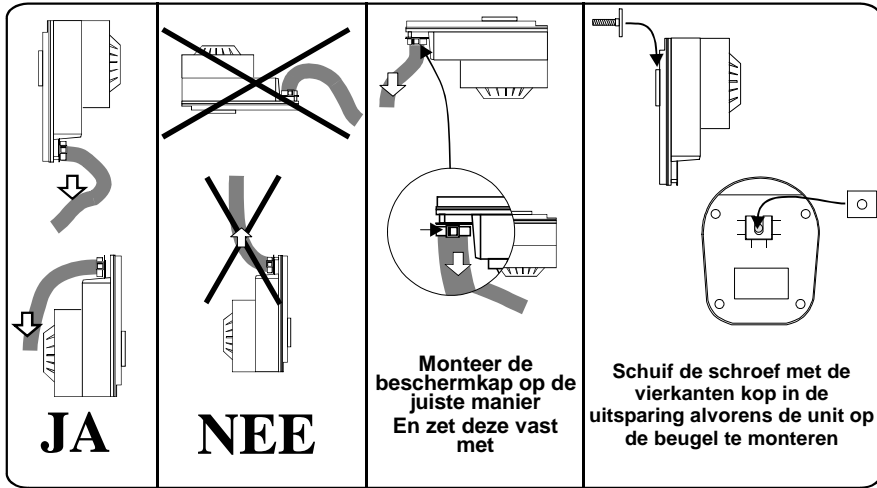



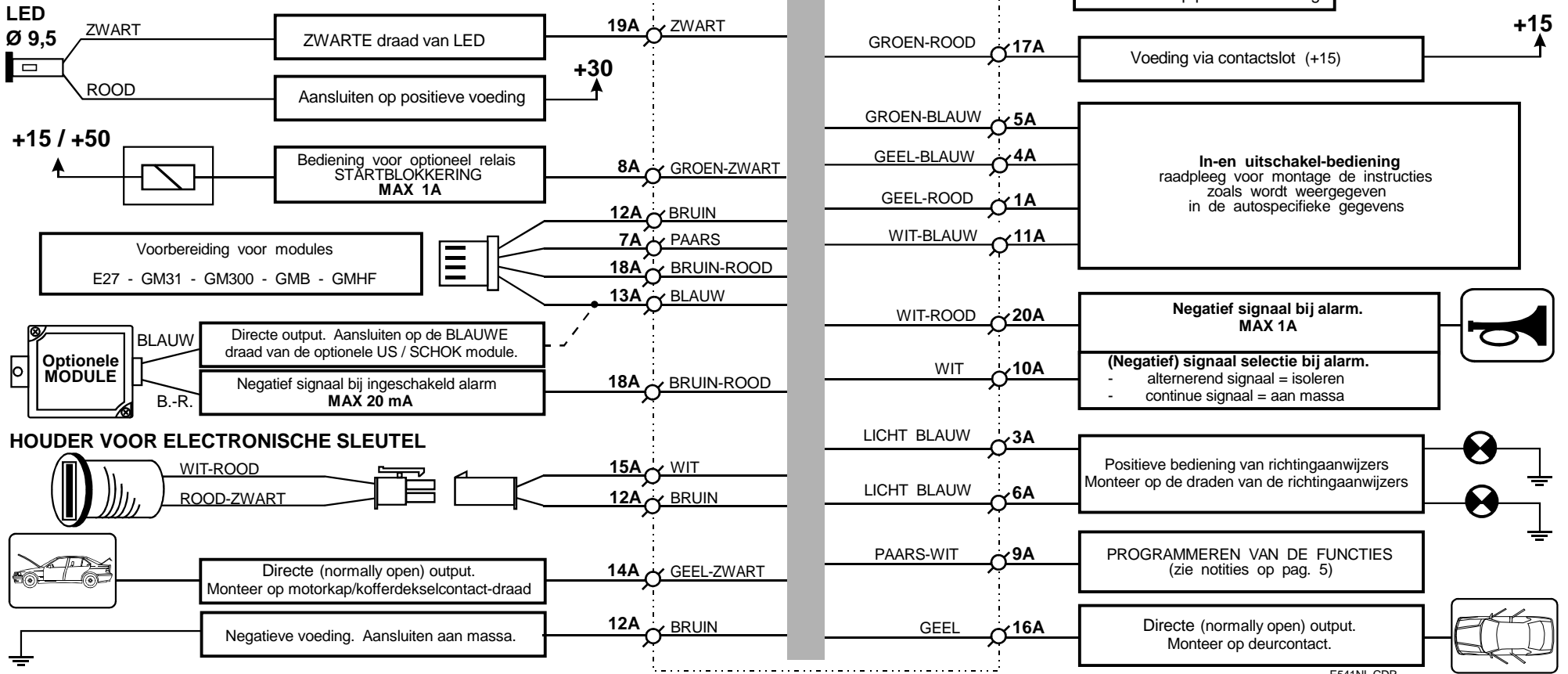
# HOOFDSHEMA

E541



-De montage dient te geschieden door een professionele installateur  
 -Maak de accupolen los alvorens met de montage te beginnen  
 -Houdt de contactsleutel, wanneer de unit volledig is aangesloten, buiten de auto en begin met de noodzakelijke programmering  
 -Controleer, bij voltooiing van de installatie, of alle functie juist werken door de instructies in de gebruikershandleiding te volgen  
 -Controleer, alvorens de auto af te leveren, of het originele systeem correct werkt en vul het certificaat, overeenkomstig geldende regelgeving in.

**\*** Niet meegeleverd ! Gebruik steekzekeringen

**e541**  
Montage instructie

**Alarmsysteem met eigen stroom voorziening, 12V voeding voor auto's met originele afstandsbediening**

**Specificaties**

De **E541** is een autoalarm systeem wat gemonteerd kan worden in auto's met originele afstandsbediening. Het is uitgerust met een externe input voor een sensor (b.v. de E 27 ) Is ook uitgerust met een input voor deuren, motorkap en kofferdeksel. De te selecteren functies op het moment van montage zijn: buzzer, blinkersignaal bij in/ uitschakelen, stroomafname, Car Check. (zie pag. 16).

Lees, alvorens met de montage te beginnen, gegevens van de auto naast deze montage instructie, om de kabelboom aan de diverse functies aan te passen.

Voor een correcte werking is het van belang dat, nadat de installatie voltooid is, de functie procedure te doorlopen( zie pag.13). De te volgen procedure staat in de technische specificaties.

**Installatie**

De installatie en de verbindingen dienen uitgevoerd te worden door de dealer of door een professionele monteur

- De bedieningsunit dient gemonteerd te worden in de motorruimte (zie positie op hoofdschema) op een plaats verwijderd van hittebronnen, vocht, water, onderdelen van de ontsteking en spoelen.
- Plaats het kapje over de aansluitstekker en fixeer deze d.m.v. de meegeleverde kabelbinder.
- Zorg ervoor dat de bekabeling verwijderd is van draden met een hoge spanning op de originele installatie om storing te voorkomen
- Monteer de in de set meegeleverd LED in een gat van 9,5mm Ø op een kunststof deel van het dashboard, duidelijk zichtbaar en eenvoudig te bereiken voor de gebruiker
- Monteer de meegeleverde houder voor de elektronische sleutel in een gat van 15mm Ø op een "verborgen" kunststof deel (b.v. handschoenenkastje)
- Zoek een plaats voor het massacontact onder de motorkap, dichtbij de steun van de motorkap of mechanisch deel. Controleer naast de goede werking van het massacontact of deze niet vanaf de buitenkant bereikbaar is.
- Gebruik voor een correcte montage geschikte accessoires (connectors en fastons). Gebruik absoluut geen snelverbinders of scotch-locks. Houdt rekening met aansluiting van de voeding van de verschillende componenten. Verbindingen dienen te worden gesoldeerd.
- Dit product kan gemonteerd worden in auto's met benzine en diesel motoren; 12v voeding met massa aan het chassis.

**In- en uitschakelen**

Gebruik de **geel/ blauwe** draad (inschakelen) en **groen/ blauwe** draad (uitschakelen) om de sluit- en open signalen ( b.v. de originele centrale vergrendeling uitzendt, op te pikken. (Radiografisch, Infrarood of voedingsignalen van de deurvergrendelings motoren). In de "INLEERPROCEDURE RICHTINGAANWIJZER SIGNAAL" wordt de **geel/ blauwe** draad gebruikt voor in-**en** uitschakelen.

**In- en uitschakelen (op ander wijze) voorkomen**

Om de unit in- en uit te laten schakelen door de originele handzender alléén en NIET door andere handelingen ( b.v. handmatig de centrale vergrendeling bedienen d.m.v. de sleutel of knop in het interieur; knipperlicht werking wanneer deze als richtingaanwijzer werkt), dienen de **wit/ blauwe** draad (verhinderend van inschakeling) en **geel/ rode** draad (verhinderend van uitschakeling) te worden gemonteerd zoals in de aanvulling met aangepaste schema's voor de diverse autotypes is afgebeeld.

**Deur, motorkap en kofferdeksel beveiliging**

Sluit de **gele** en de **geel/ zwarte** draad aan zoals aangegeven in het hoofdschema., gebruikmakend van de reeds bestaande contacten maar **alleen** wanneer deze bij sluiten aan massa komen. Is dit niet het geval gebruik dan de meegeleverde contacten.

NB.: Om het systeem goed te laten werken is het nodig dat alle contacten gescheiden worden d.m.v. diodes (zie hulpschema 1).

**Extra beveiliging modules**

De bekabeling van het systeem is voorbereid voor de aansluiting van een volumetrische module E27 (4-weg pin connector: zie centrale schema). Extra modules kunnen dan, parallel, worden aangesloten:

Bruin/ rood : commando inschakelen module

Blauw : alarm input +

Raadpleeg de bijgevoegde instructie van de desbetreffende module voor verdere details.

**Richtingaanwijzers**

Het is van belang de **lichtblauwe** draden aan te sluiten om de richtingaanwijzers aan te sturen gedurende een alarmfase (plus puls)

**N.B.:** Wanneer de richtingaanwijzers niet knipperen tijdens openen en sluiten, dient de "BLINKER IN/UIT" geselecteerd wanneer de functies worden geprogrammeerd.

**Startonderbreking**

Wanneer de unit is uitgeschakeld met contact ingeschakeld (+15) (motor loopt), wordt een negatief commando gegeven via de **groen/ zwarte** draad. Dit om een extra relais aan te sturen zoals in het hulpschema 2 wordt aangegeven ( 30A arbeidsrelais).

**Negatieve aansturing vanuit alarm**

Gedurende een alarmcyclus is er een negatief signaal op de **wit/rode** draad (max.1A) om een originele claxon aan te sturen.

Gebruik een extra relais (niet meegeleverd) zoals in het hulpschema 3 wordt aangegeven.

Deze aansturing kan ingesteld worden als onderbroken of continue afhankelijk van hoe de **witte** draad is aangesloten ( zie hoofdschema)

**Elektronische nood sleutels**

Er worden twee nood sleutels meegeleverd. Hiermee kunt u het alarm uitschakelen wanneer de originele handzender niet meer werkt of om het systeem geheel uit te schakelen wanneer het systeem verwijderd moet worden of wanneer de auto voor een servicebeurt bij de dealer staat.

De nood sleutels kunnen niet worden gebruikt wanneer het alarm afgaat.

Bij het uitschakelen zijn de signalen gelijk aan die normaal bij het uitschakelen met de handzenders worden gebruikt. De sirene zal 4 korte "BEEP'S" geven wanneer het alarm wordt uitgeschakeld.

**Het programmeren van nieuwe nood sleutels**

Is één van de elektronische nood sleutels verloren, bestel dan een nieuwe sleutel (E91) en ga als volgt te werk:

- Steek de overgebleven sleutel gedurende 20 seconden in de houder voor de elektronische sleutel (de LED blijft constant branden) totdat u een (zeer kort) BEEP signaal hoort.
- Verwijder de sleutel. De LED gaat snel knipperen: de code van verloren sleutel is uitgewist.
- Steek nu de nieuwe sleutel in de houder voor de elektronische sleutel zodat de code kan worden opgenomen. Het systeem zal compleet uitschakelen na deze actie.
- Steek een sleutel opnieuw in de houder voor de elektronische sleutel om dit op te heffen. Het programmeren is voltooid.

### Laatste controles

Voer de volgende handelingen uit na montage en wanneer de unit is geprogrammeerd:

- Sluit de ramen, motorkap, kofferdeksel en zonne(schuif)dak
- Haal de contactsleutel uit het contact
- Stap uit en sluit de deuren
- Vergrendel de deuren met de originele handzender (het alarm schakelt in) en zorg ervoor dat:
  - De originele richtingaanwijzers van de auto ....keer knipperen
  - De LED knippert 25 sec., met korte tussenposen uit (insteltijd). Tijdens deze periode kunt u de tests op het alarm uitvoeren.
  - Tijdens deze periode zullen de richtingaanwijzers knipperen en zal de insteltijd opnieuw beginnen (25 sec.). Wanneer pogingen worden ondernomen in te breken in de auto, deze te starten of gemonteerde units te saboteren zal het alarm afgaan.
  - U zult 4 "BEEPS" horen wanneer een of meerdere deuren niet correct gesloten zijn ( uit te schakelen wanneer de "PROGRAMMEERBARE FUNCTIES" geprogrammeerd worden.
  - Wanneer de insteltijd voorbij is (geen onderbreking gedurende 25 sec.) zal het alarm overgaan tot een bewakende status:
    - De LED zal knipperen, met lange periodes uit.
    - Tijdens deze periode zullen de richtingaanwijzers knipperen en de zal de insteltijd opnieuw beginnen. Bij elke poging in te breken in de auto, deze te starten of gemonteerde units te saboteren zal het alarm afgaan.
    - Open de deuren met behulp van de originele handzender (schakel het alarm uit) en zorg ervoor:
    - De originele richtingaanwijzers van de auto ....keer knipperen.

### Alarmtest

Sluit de deuren met de originele handzender (schakel het alarm in)

Voer volgende tests binnen 25 sec. insteltijd

### Test van de extra module

- Simuleer een alarm voor de extra module (richtingaanwijzers zullen knipperen om te bevestigen dat de handeling juist is)
- Elke module kan tijdens de test afgeregeld worden

### Test uitsluiting van de extra module ( voor 1 in/ uitschakeling cyclus )

NB.: Voer eerst de volgende handelingen uit alvorens de deuren m.b.v. de originele handzender te sluiten.

- Draai de contactsleutel 2 keer op ON (de LED geeft eenmaal een signaal wat de handeling bevestigt)
- Sluit de deuren m.b.v. de originele handzender
- De bevestiging dat de extra modules één in- en uitschakeling zijn uitgeschakeld wordt bevestigd door 4 "BEEPS" terwijl de LED constant brand tijdens de gehele insteltijd (25 sec.).

### Test van de omtrekbeveiliging

- Open om beurten de deuren, motorkap en kofferdeksel en controleer of de richtingaanwijzers een signaal geven bij iedere opening .
- Sluit de volumetrische detectie uit wanneer u de omtrekbeveiliging test

### Test van +15 van contactslot

- Simuleer een poging tot starten m.b.v. de contactsleutel (de richtingaanwijzers geven een signaal ten teken dat de handeling correct is )
- Neem de volumetrische detectie los wanneer deze functie test

### Test van de startblokkering

- Start de auto om de controleren of de unit correct werkt.
- Schakel het systeem uit met de originele handzender en start de auto om te controleren of de functie reset

### Backup accu

NB.: Wanneer de LED 5 seconde permanent brandt indien de auto gestart wordt, betekent dit dat de backup accu van het alarm bijna leeg is.

- Laad de alarmunit gedurende 12 uur op alvorens te testen
- Schakel het alarmsysteem in m.b.v. de originele handzender
- Haal de stekker uit de alarmunit
- De sirene gaat alarmcycli maken
- Sluit de stekker weer aan na het verstrijken van een van de cycli
- Wacht 5 sec. tot het einde van een alarmcyclus
- Schakel het alarm uit met de handzender

### Test van de alarmfase

Wanneer de insteltijd voorbij is (25sec zonder onderbreking) zal het alarm in bewakings status gaan.

- Veroorzaak een alarm: de sirene zal een karakteristiek modulerend geluid maken , de richtingaanwijzers en de LED zullen knipperen
- Stop de alarmcyclus m.b.v. de originele handzender.
- U hoort nu één lange en één korte "BEEP". De LED knippert in verschillende ritmes al naar gelang de oorzaak van het alarm ( raadpleeg onderstaande tabel).
- Indien er een alarmfase is geweest zal het geheugen op de LED wordt weergegeven met 6 sec. onderbreking.
- Het geheugen wordt gereset wanneer de auto gestart wordt of het alarm weer wordt ingeschakeld.

Wanneer de LED geen signalen weergeeft wanneer het alarm is uitgeschakeld dan betekent dit dat er geen alarm is gegenereerd.

### Alarm geheugen tabel:

1 x uit elke 6"	alarm op ultrasoon
2 x uit elke 6"	alarm op deuren
4 x uit elke 6"	alarm op motorkap/ kofferdeksel
8 x uit elke 6"	alarm van back-up accu/ contact (+15) / stroomafname (indien ingeschakeld)

**NB.: Schakel de unit uit door de nood sleutel in de houder voor de elektronische sleutel te steken wanneer de accu uit de auto gehaald moet worden. Schakel de unit weer in na de service handelingen.**

### Technisch gegeven alarm unit

Voeding	12Vcc (10V-15V)
Verbruik	ingeschakeld 6mA-uitgeschakeld 4 mA
Werkings temperatuur	-25°C +85°C
SPL sirene	118 dB
Backup battery	5 min. (Europese standaard )

### Capaciteit

Aansturing relais startonderbreking	1A elektronisch
Aansturing relais sirene	1A elektronisch
Richting aanwijzers	relais 5A + 5A

### Tijds instellingen

Insteltijd	25 sec. waarbinnen de alarm inputs kunnen wordengetest
Richtingaanwijzers/ sirene onderbreking tijdens alarm	0,4 sec. aan / 0,4 sec. uit
Alarmduur	25 sec.

### Maximum aantal alarms gedurende een in-en uitschakel cyclus

Extra modules	8
Deuren, motorkap/ kofferdeksel, stroomafname en +15	8
Backup	10

**Wanneer een deur, motorkap/ kofferdeksel open blijft staan zal dit slechts 1 enkele alarmcyclus genereren**

---

---

Controleer, alvorens de auto aan de klant te overhandigen, of de originele bediening correct werkt en de installatie aan de eisen voor certificering voldoet.

De apparatuur zal alleen onder garantie worden vervangen indien de garantie coupon volledig ingevuld wordt.

#### Waarschuwing

Dit alarmsysteem is een afschrikmiddel tegen mogelijke inbraak of diefstal en kan in geen geval worden beschouwd als een verzekering tegen diefstal.

De producent neemt geen verantwoordelijkheid voor schade of schade door abnormale handelingen met het apparaat of de accessoires of aan het elektrisch systeem veroorzaakt door een slechte montage en/of het zich niet houden aan de technische specificaties.

De producent behoudt zich het recht voor modificaties uit te voeren zonder kennisgeving vooraf.

## HET PROGRAMMEREN VAN DE FUNCTIONERING PROCEDURE

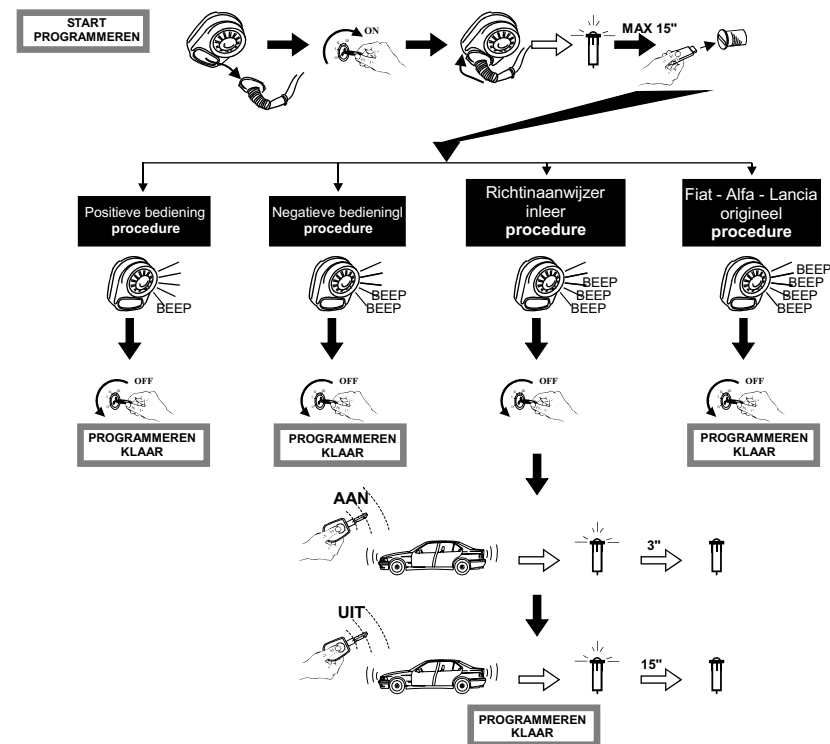
Na installatie en alvorens de connector aan te sluiten, is het onmisbaar de **FUNCTIONERING PROCEDURE** te programmeren zoals in de specifieke montageschema's wordt beschreven.

To carry out the programming:

- 1) Draai het contact op "ON" met het alarm **niet** aangesloten
- 2) Sluit nu de connector aan (LED gaat branden)
- 3) Steek binnen 15 seconden de elektronische sleutel in de houder (de unit zal een serie BEEP-signalen geven in een stijgende terugkerende reeks met een pauze 4 seconde).  
Indien de reeks correspondeert met de **PROCEDURE** zoals in de technische specificaties is weergegeven, draait u het contact op "OFF"

#### INLEERPROCEDURE VOOR ALLEEN RICHTINGAANWIJZERS:

- 4) Sluit de auto m.b.v. de originele handzender, de LED gaat aan. Wacht 3 seconden totdat de LED uitgaat.
- 5) Ontgrendel de auto m.b.v. de originele handzender, de LED gaat aan. Wacht 15 seconden totdat de LED uitgaat.



**N.B.** Nu is de unit geprogrammeerd en is het mogelijk de meest belangrijke tests uit te voeren. Bedenk wel dat het alarm, geprogrammeerd volgens de **richtingaanwijzer procedure**, alleen in- en uit zal schakelen nadat de originele richtingaanwijzersignaal is gestopt met knipperen.

#### PROGRAMMEER FOUTEN

Wanneer het programmeren NIET juist is uitgevoerd, handel dan als volgt:

- 1) Schakel de unit uit door de elektronisch sleutel in de houder te steken (vier korte "BEEPS" bevestigen deze handeling).
- 2) Maak de connector van de unit los en herhaal de gehele programmeer cyclus.



## FUNCTIES PROGRAMMEREN

Na het programmeren van in-en uitschakelen, is het mogelijk de volgende functies in of uit te schakelen::

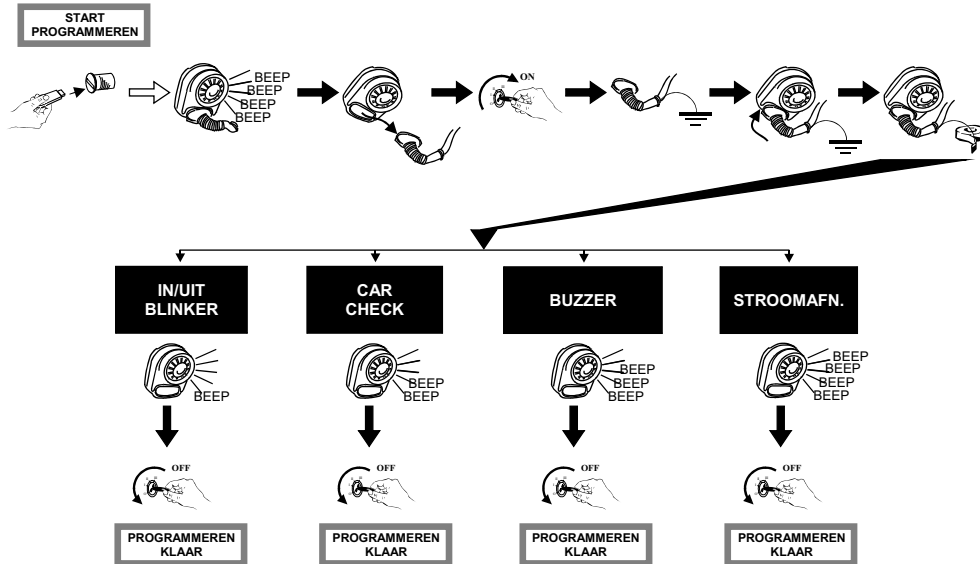
### FABRIEKS PROGRAMMERING

IN/UIT BLINKER	<b>UIT</b>	(richtingaanwijzers knipperen wanneer het alarm wordt in-of uitgeschakeld)
CHECK CAR	<b>AAN</b>	(geluidssignaal indien deur/motorkap/kofferdeksel open is bij inschakeling )
BUZZER	<b>UIT</b>	(geluidssignaal bij in-en uitschakelen)
STROOMAFNAME	<b>UIT</b>	(alarm bij inschakeling van de binnenverlichting Min. 3W)

Programmeren:

- 1) zet het systeem uit m.b.v. de elektronische sleutel (het alarm geeft 4 x BEEP signaal)
- 2) trek de connector uit het alarm
- 3) zet het contact op "ON"
- 4) leg de PAARS-WITTE draad aan massa
- 5) monteer de connector weer in de unit
- 6) haal de PAARS-WITTE draad van de massa (de unit geeft een serie BEEP signalen in een stijgende terugkerende reeks met een pauze van 4 seconden)

Draai, bij de reeks corresponderende ( te veranderen) functie, de contactsleutel op "OFF".



**NB: NU** is de unit GEPROGRAMMEERD en is het mogelijk de belangrijkste tests uit te voeren.



### PROGRAMMERING FOUTEN:

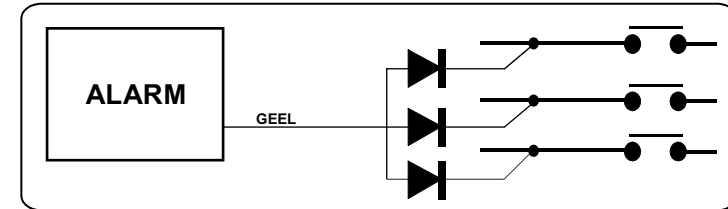
Indien de programmering niet juist is uitgevoerd handel dan als volgt:

- 1) schakel het alarm uit door de elektronische sleutel in de houder te steken (vier korte BEEPS bevestigen deze handeling).
- 2) maak de connector van de unit los en herhaal de programmeer procedure.

## HULPSHEMA'S

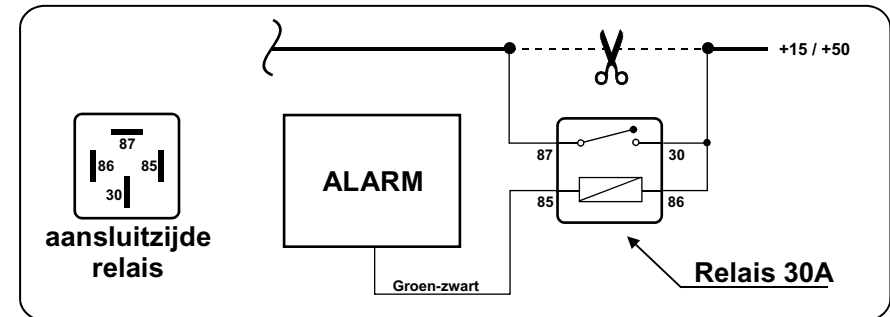
### Schema 1

Deur, motorkap/kofferdeksel



### Schema 2

Startblokkering



### Schema 3

Negatieve bediening bij alarm

