

IN OVEREENSTEMMING MET RICHTLIJNEN 95/56EG - 95/54EG

Gefeliciteerd! Met de aanschaf van een GEMEL beveiligingssysteem heeft u een goede keuze gedaan voor de beveiliging van uw auto.

Lees deze handleiding waarin alle kenmerken van het in uw auto geïnstalleerde beveiligingssysteem afgebeeld zijn voor een optimaal gebruik van alle beschikbare functies.

Het beveiligingssysteem E230 bestaat uit een regeleenheid in combinatie met een automatisch gevoede sirene E41 en een GMA module voor de controle van opkrikken van de auto.

N.B. Voor de veiligheid van het voertuig is het belangrijk de OVERRIDE CODE telkens opnieuw aangepast wordt indien hij voor onderhoud aan derden bekend gemaakt moest worden.

AFSTANDSBEDIENING MET VARIABLELE CODE

Voor een hoge mate van veiligheid en betrouwbaarheid heeft GEMEL dit beveiligingssysteem te uitgerust met een afstandsbediening met variabele code. De twee afstandsbedieningen in uw bezit garanderen u volstrekte zekerheid tegen pogingen tot het dupliceren of scannen van de codes (scanner of grabber). De uitgezonden code varieert in random mode ter bescherming van de toegangscode. Bij verlies van de zenders kan een duplicaat aangevraagd worden bij de installateur die in totaal maximaal vier zenders kan reproduceren. Iedere keer dat de sleutel uit het contact verwijderd wordt, gaat de led evenveel keren knipperen als er afstandsbedieningen zijn. Indien de afstandsbediening niet functioneert, moet overgegaan worden tot een nieuwe synchronisatie (*zie desbetreffende paragraaf*).

INSCHAKELING VIA AFSTANDSBEDIENING

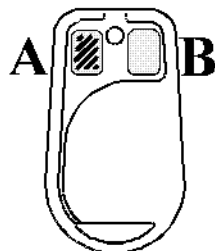
Toets (A) indrukken.

Het beveiligingssysteem geeft de inschakeling aan door:

- 2 keer knipperen van de richtingaanwijzers;
- 2 tonen van de buzzer; (**deze functie moet door de installateur ingesteld worden**)

- inschakeling van de centrale portiervergrendelingen;
- automatische en/of handbediende comfortsluiting van de ramen (door de toets ingedrukt te houden totdat de gewenste stand bereikt is); (deze functie moet door de installateur ingesteld worden)
- de led gaat blijvend branden en na 45 sec. knipperen

N.B. De akoestische signalering treedt pas na 45 sec. in werking, tot die tijd wordt een eventuele oorzaak van alarm signaleerd door een toon van de buzzer en doordat de led kortstondig uitgaat.



UITSLUITEN ULTRASOONSENSOREN EN HELLINGSHOEKSENSOR GMA

Voor het uitsluiten van de ultrasonen hoeft u slechts het beveiligingssysteem in te schakelen en tijdens de insteltijd (eerste 45 sec.) toets (B) van de afstandsbediening in te drukken.

De uitsluiting wordt signaleerd door:

- 3 tonen van de buzzer; (**deze functie moet door de installateur ingesteld worden**)
- 3 keer knipperen van de richtingaanwijzers

Door toets (B) van de afstandsbediening opnieuw in te drukken worden niet alleen de ultrasoonsensoren uitgesloten maar ook de hellingshoeksensor GMA.

UITSCHAKELING VIA DE AFSTANDSBEDIENING

Uitschakelen door toets (A) in te drukken.

De uitschakeling wordt signaleerd door:

- 1 keer knipperen van de richtingaanwijzers;
- 1 toon van de buzzer; (**deze functie moet door de installateur ingesteld worden**)
- uitschakeling centrale portiervergrendelingen
- de led gaat uit.

Indien uw voertuig het toelaat kan de binnenverlichting 20 sec. lang aanblijven. **(deze functie moet door de installateur ingesteld worden)**

LED

De led heeft de volgende functies:

- signaleert de eerste 45 sec. na inschakeling door continu te branden;
- signaleert de overgang van de neutrale tijd (blijvend licht) naar pre-alarmstatus (knipperlicht);
- signaleert de uitsluiting van het sirenegeluid; **(zie desbetreffende paragraaf)**
- signaleert het aantal geprogrammeerde afstandsbedieningen (knippert iedere keer dat het contact uitgaat evenveel keren als er geprogrammeerde afstandsbedieningen zijn);
- signaleert het alarmgeheugen; **(zie desbetreffende paragraaf)**
- signaleert de passieve inschakelingen en her-inschakelingen; **(zie desbetreffende paragraaf)**
- maakt het mogelijk de noodprocedures uit te voeren, door via het ledsignaal het geheime codenummer OVERRIDE zichtbaar te maken. **(zie desbetreffende paragraaf)**

AUTOMATISCHE INSCHAKELING STARTONDERBREKING

Nadat de motor uitgezet en het portier aan de bestuurderskant geopend is, worden de startonderbrekers na het verstrijken van 16 sec. automatisch ingeschakeld en niet-toegestane startpogingen verhinderd (indien het portier aan de bestuurderskant niet geopend wordt, treden de startonderbrekers na 4 sec. automatisch in werking).

De inschakeling wordt bevestigd door:

- 1 keer knipperen van de richtingaanwijzers;
- 1 toon van de buzzer; (deze functie moet door de installateur ingesteld worden)
- de led gaat en blijft aan

N.B. De centrale portiervergrendeling wordt niet geactiveerd.

Om uit te schakelen:

- Twee maal toets **(A)** van de afstandsbediening indrukken.

Of:

- Contactsleutel in het contact steken, hem in de rijrichting draaien zonder de motor te starten (+15) en op toets **(A)** van de afstandsbediening drukken.

AUTOMATISCHE INSCHAKELING STARTONDERBREKERS EN ALARMINSTALLATIE

(deze functie moet door de installateur ingesteld worden)

Het beveiligingssysteem wordt automatisch ingeschakeld indien geactiveerd door de programmering en treedt in werking op de volgende wijze. Nadat de motor is uitgezet en het portier aan de bestuurderskant geopend is, treedt het beveiligingssysteem na het verstrijken van 45 sec. automatisch in werking en wordt iedere niet-toegestane startpoging verhinderd (indien het portier aan de bestuurderskant niet geopend wordt, treden de startonderbrekers na 4 sec. in werking).

De inschakeling wordt bevestigd door:

- 2 keer knipperen van de richtingaanwijzers;
- 2 tonen van de buzzer; **(deze functie moet door de installateur ingesteld worden)**
- de led gaat en blijft aan.

N.B. De centrale portiervergrendeling wordt niet geactiveerd.

Het geluidssignaal treedt na nog eens 45 sec. in werking en wordt bevestigd doordat de led gaat knipperen.

Om uit te schakelen:

- Toets **(A)** van de afstandsbediening indrukken.

N.B. Om tijdelijk de passieve inschakeling uit te schakelen wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf (Voertuigonderhoud).

ALARMCONTROLE (deze functie moet door de installateur ingesteld worden)

Indien na uitschakeling van het beveiligingssysteem binnen 2 minuten GEEN ENKEL PORTIER en/of kofferdeksel geopend wordt treedt het beveiligingssysteem automatisch met al haar functies geactiveerd (uitgezonderd de centrale portiervergrendeling).

DEMPEN VAN DE SIRENE

Het geluid van de sirene kan onderbroken worden zonder het beveiligingssysteem uit te schakelen. Hiertoe moet u de toets **(B)** van de afstandsbediening indrukken. Deze functie wijzigt de alarmstatus niet.

BEVEILIGINGEN EN OORZAKEN VAN ALARMERING

Uw auto is beveiligd d.m.v.:

- schakelaars van portieren, motorkap en kofferdeksel: omtrekbeveiliging
- hellingshoeksensor (GMA): tegen opkrikken
- volumetrische detector: interieur beveiliging
- startblokkering bij ingeschakeld beveiligingssysteem.

VOERTUIGCONTROLE

Indien bij het in werking treden van het beveiligingssysteem één of meer portieren niet goed gesloten zijn, wordt het volgende signaleerd:

- met de buzzer geprogrammeerd op "JA"

door een lange toon na de optische en geluidssignalen en doordat de led kortstondig uitgaat;

- met de buzzer geprogrammeerd op "NEE"

door een lange toon na de optische inschakelingsignalen en doordat de led kortstondig uitgaat.

ALARMBEPERKINGEN

Per inschakeling is het aantal alarmeringen beperkt tot maximaal:

9 inwerkingtredingen vanwege de volgende oorzaken:

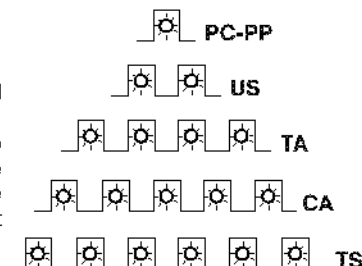
- portierschakelaar (PP)
- startpoging (TA)
- schakelaar motorkap en kofferdeksel (PC)
- ultrasonen (US)
- hellingshoekdetector (TS)

10 inwerktradingen vanwege:

- uitval stroomvoorziening bij ingeschakeld beveiligingssysteem(CA)

GEHEUGEN PLAATSGEVONDEN ALARMERING

Na uitschakeling van het beveiligingssysteem geeft het aantal keer knipperen van de led aan dat er tijdens uw aanwezigheid één of meer alarmeringen hebben plaatsgevonden. Om de oorzaak op te sporen, de tabel hiernaast en afkortingen van de vorige paragraaf raadplegen. Het beveiligingssysteem blijft deze signalering tonen totdat de sleutel in het contact op ON staat of tot de volgende inschakeling.



SAFETY LOCK (deze functie moet door de installateur ingesteld worden)

5 sec. na ontsteking van het contact treedt de centrale portiervergrendeling automatisch inwerking. Dit gebeurt niet indien het portier aan de bestuurderskant open blijft of in minder dan 5 sec. geopend en gesloten wordt.

DUBBELE STARTONDERBREKER

Met deze functie kunnen twee startonderbrekingen plaatsvinden. Hij wordt automatisch geactiveerd wanneer het beveiligingssysteem ingeschakeld wordt en treedt in werking bij startpogingen.

AUTOMATISCHE VOEDING

De sirene E41 heeft interne batterijen en gaat aan op het moment dat er bedrading doorgesneden of de accu afgesloten wordt. Het geluidsalarm komt op zijn laatst 30 sec. nadat de accu opnieuw aangesloten is tot zwijgen. De automatische stroomvoorziening komt in werking voor een cyclus van 30 sec.. Tijdens de werking van de automatische stroomvoorziening zijn de richtingaanwijzers niet

werkzaam. De automatische stroomvoorziening is werkzaam wanneer de alarmbeveiliging in werking getreden is en 5 minuten lang actief blijft.

SIGNALERING ZENDERBATTERIJ BIJNA LEEG

Indien de batterij van de handzender bijna leeg is is, wordt dit als volgt weergegeven:

- bij indrukken van de toets (A) gaat de led (van de zender) slechts een ogenblik (20 msec.) branden waarna hij, ook bij voortdurende druk, uit blijft.

VERVANGING ZENDERBATTERIJEN

Wanneer de batterij leeg is moet deze NIET als gewoon afval beschouwd worden maar in de daarvoor bestemde bakken gedeponeerd worden.

Het is belangrijk de batterij in de nabijheid van de auto te vervangen. Voor de vervanging de schroef aan de achterkant verwijderen en de twee helften openen. De lege batterij verwijderen en vervangen door een nieuwe batterij. Aanbevolen wordt de batterij te vervangen door LITHIUM batterijen type **CR 2032 3V (COD. 222120050)**. De synchronisatieprocedure uitvoeren (**zie desbetreffende paragraaf**) indien de led van de zender na de vervanging continu blijft branden.

SYNCHRONISATIE

Indien de zendertoets meer dan 256 keren achter elkaar ingedrukt wordt buiten het maximum bereik van de ontvanger, moet de synchronisatieprocedure uitgevoerd worden:

- tegelijkertijd de toetsen **(A)** en **(B)** indrukken totdat de led uitgaat (ongeveer 10 sec.);
- de toetsen loslaten en controleren of de led aan blijft;
- tenslotte een toets binnen het ontvangerbereik indrukken.

Nu is uw zender gesynchroniseerd met uw ontvanger.

UITSCHAKELING IN NOODSITUATIE d.m.v. de override code

N.B. BIJ DEZE PROCEDURE IS HET ONVERMIJDELIJK DAT HET ALARM IN WERKING TREEDT OMDAT MEN IN DE AUTO MOET GAAN ZITTEN OM DE SLEUTEL IN HET CONTACT TE STEKEN.

Bij verlies en/of bedrijfsstoringen vanaf de afstandsbediening kan het beveiligingssysteem uitgeschakeld worden via het OVERRIDE codenummer.

De geheime code is aangegeven op het, op de laatste bladzijde van deze handleiding, aangebrachte codekaartje.

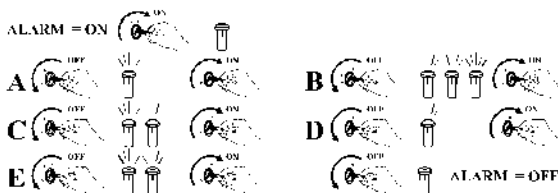
Om het beveiligingssysteem uit te schakelen de hieronder beschreven procedure volgen:

De contact naar ON (+15) draaien en controleren of de led uit gaat;

(A) De contactsleutel naar OFF draaien en wachten tot de led knippert ter bevestiging van het eerste cijfer van de geheime code;

LET OP: HET KNIPPERAANTAL MOET OVEREENKOMEN MET HET EERSTE CIJFER VAN DE GEHEIME CODE (B.V. INDIEN HET EERSTE CIJFER 1 IS DE CONTACTSLEUTEL BIJ HET EERSTE KNIPPEREN VAN DE LED NAAR ON DRAAIEN).

VOORBEELD VAN OVERRIDE: **13212**



Het cijfer bevestigen door de contactsleutel naar ON te draaien.

B) De contactsleutel terugdraaien naar OFF en wachten tot de led knippert voor het tweede cijfer.

Het cijfer bevestigen en punten **C - D - E** uitvoeren voor de ontbrekende cijfers.

Nadat het vijfde cijfer bevestigd en de ingevoerde code correct is, gaat het beveiligingssysteem uit ter bevestiging en de led blijft uit. Indien er een fout begaan is, blijft het beveiligingssysteem ingeschakeld en moet de procedure herhaald worden.

AANPASSING OVERRIDE CODE

Indien de hieronder beschreven procedure uitgevoerd wordt bij een uitgeschakeld beveiligingssysteem, kan het geheime override codenummer al naar gelang de eigen vereisten veranderd worden.

INGANG TOT DE PROCEDURE:

Het portier aan de kant van de bestuurder openen en open laten. - De contactsleutel naar ON draaien;

A) De contactsleutel binnen 15" terugdraaien naar OFF en wachten tot de led gaat knipperen voor het eerste cijfer van de geheime code. Het cijfer bevestigen door de contactsleutel naar ON te draaien (b.v. indien het eerste cijfer 1 is de contactsleutel bij het eerste knipperen van de led naar ON te draaien);

B) De contactsleutel binnen 15" terugdraaien naar OFF en wachten tot de led knippert voor het tweede cijfer. Het cijfer bevestigen en doorgaan met de punten **C** en **D**.

E) Het portier aan de bestuurderskant sluiten, binnen 15" de contactsleutel terugdraaien naar OFF en wachten tot de led gaat knipperen voor het vijfde cijfer. Het cijfer bevestigen door de contactsleutel naar ON te draaien. Indien de ingevoerde code correct is, blijft de led vast branden.

INVOER NIEUWE CODE:

F) De contactsleutel terugdraaien naar OFF en wachten tot de led gaat knipperen om het eerste cijfer van het nieuwe nummer te bevestigen.

G) De contactsleutel terugdraaien naar OFF en wachten tot de led gaat knipperen ter bevestiging van het tweede cijfer en doorgaan met de punten **H** - **I** en **L** voor de ontbrekende cijfers.

Nadat het vijfde cijfer van de nieuwe geheime code bevestigd is en met de contactsleutel naar ON, wordt na een pauze van 3 sec. d.m.v. een knippersequentie van de led het nieuwe codenummer ingevoerd.

Dit is belangrijk want hiermee kunt u de ingevoerde nieuwe code zien en controleren op eventuele fouten bij het invoeren van de cijfers.

N.B. Schrijf de aan de klant aangepaste geheime code in het daarvoor bestemde hokje van het op de laatste bladzijde van deze handleiding aangebrachte codekaartje.

ONDERHOUD VAN DE AUTO

Indien het beveiligingssysteem geprogrammeerd is (**AUTOMATISCHE INSCHAKELING**), de hieronder beschreven procedure uitvoeren:

1) De contactsleutel van ON naar OFF draaien;

2) Binnen 5 sec., toets **(A)** van de afstandsbediening indrukken.

Het beveiligingssysteem signaleert uitsluiting van de automatische inschakeling als volgt:

- 1 toon van de buzzer; **(deze functie moet door de installateur ingesteld worden)**

- 4 keer knipperen van de richtingsaanwijzers.

Nu kunnen alle werkzaamheden aan de auto verricht worden, als er maar aan gedacht wordt dat telkens wanneer de contactsleutel naar OFF staat het beveiligingssysteem als volgt de uitsluiting van de automatische inschakeling signaleert.

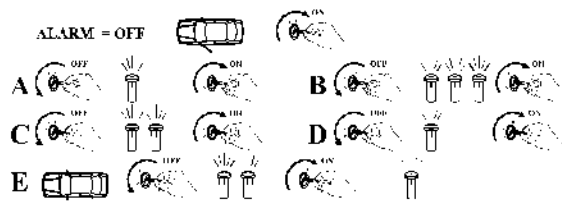
- 1 toon van de buzzer; **(deze functie moet door de installateur ingesteld worden)**

- 4 keer knipperen van de richtingsaanwijzers.

De automatische inschakeling wordt gereset bij de eerste inschakeling van het beveiligingssysteem of 10 keer nadat de contactsleutel naar OFF teruggedraaid wordt.

N.B. Deze functie sluit een eventuele automatische inschakeling van de startonderbreking niet uit.

PROCEDURE INGAANG MET OVERRIDE CODE: 13212



INVORVER NIEUWE OVERRIDE CODE 12113



ENKELE RAADGEVINGEN

- Het geheime OVERRIDE codenummer niet in het voertuig bewaren.

- De afstandsbediening bij niemand achter laten.

- De stickers uit de verpakking op de ramen plakken (Niet bij SCM-keuring!).

- (SCM) ruitensticker ter verklaring van goedkeuring van het geïnstalleerde product op de autoruit plakken.

- Bij het wassen van de motorruimte moet bijzonder worden opgelet. Aanbevolen wordt in dat geval onderdelen van het beveiligingssysteem te beschermen tegen eventuele waterstralen.

- De afstandsbediening niet blootstellen aan overmatige hitte, water of schokken.

- De installatie en elektrische verbindingen moeten plaatsvinden volgens de door de fabrikant verschafta aanwijzingen. Aangeraden wordt de montage te laten verrichten door een professionele installateur.

- Het verdient aanbeveling het door een professionele installateur geïnstalleerde artikel regelmatig aan een volledige controle te onderwerpen.

BELANGRIJK: Dit artikel is in overeenstemming met de **Europese Richtlijnen 95/54/EG** met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit en met **95/56/EG** wat betreft alarminrichtingen.

Bij controle door de bevoegde instanties moet de volledig ingevulde installatieverklaring getoond worden.

Deze verklaring maakt deel uit van de autopapieren.

N.B.: De verklaring moet het op de sluitingslabel van de verpakking of op het etiket van het artikel aangegeven goedkeuringsnummer vermelden.

Voorbeeld:

GOEDKEURINGSNUMMER



A -00 0311

WAARSCHUWING: Het alarmsysteem dient uitsluitend als afschrikmiddel tegen mogelijke diefstal en kan in geen geval beschouwd worden als een verzekering tegen diefstal. De fabrikant acht zich niet aansprakelijk voor storingen of defecten van het alarmsysteem, de accessoires of de elektrische installatie ten gevolge van een verkeerd uitgevoerde installatie en/of overschrijding van de op de installatieverklaring gespecificeerde kenmerken. De fabrikant behoudt het recht op ieder moment de eventueel vereiste wijzigingen aan te brengen zonder de verplichting bericht hiervan te geven.